

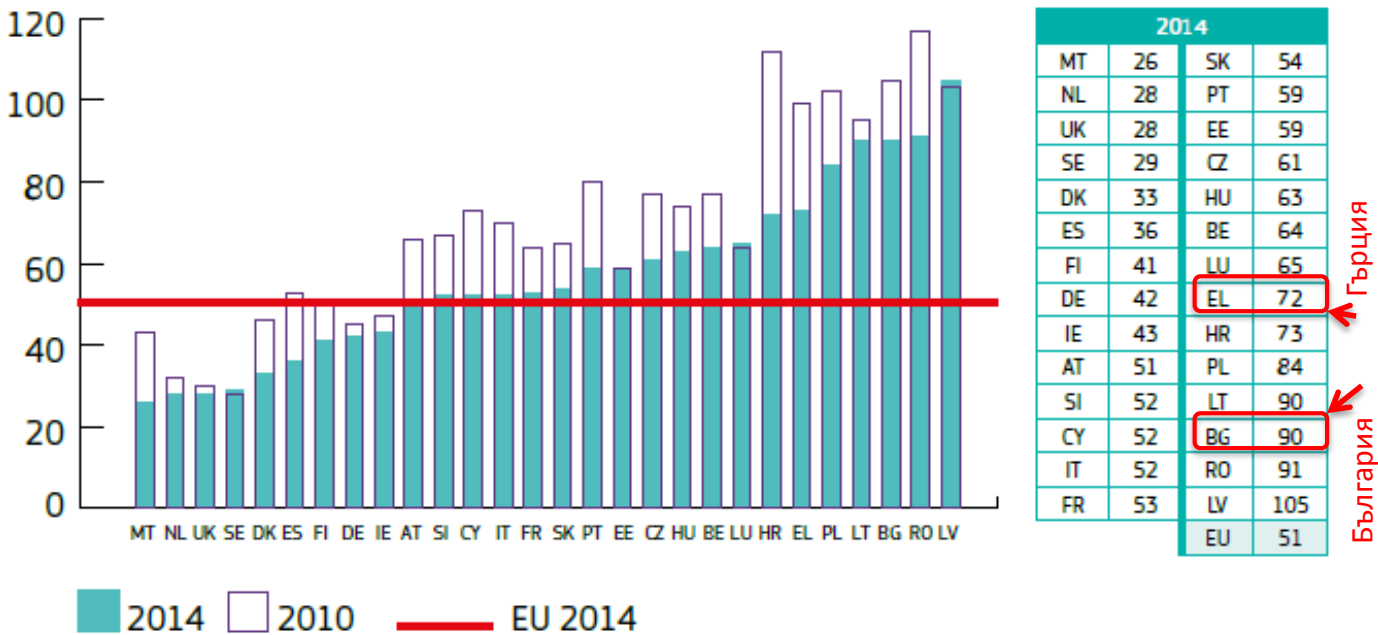
Защо е важно да спазваме тези правила?

Пътната безопасност е важен социален проблем. През **2016 г.** в Европейския съюз, са загинали почти **25 500 души**, което се равнява на населението на един средно голям град.

По статистика на всяко фатално пътно транспортно произшествие се случват 4 злополуки с трайни увреждания, които се дължат най-често на травматични увреждания на мозъка или гръбначния стълб, 8 сериозни злополуки и 50 злополуки с по-леки наранявания.

По-долу е посочена сравнителна статистика по държави за 2010 и 2014 г.:

ЕС: Сравнителна графика за брой фатални злополуки при ПТП на милион жители в страните членки за 2010 и 2014 г.



Source: CARE (EU road accidents database).

ПРАВИЛО № 1 – ПОСТАВЯЙТЕ ПРЕДПАЗНИЯ СИ КОЛАН

Предпазният колан спасява живот. Водачите и пътниците в трябва да бъдат с предпазни колани през цялото време, докато превозното средство е в движение.



- Винаги проверявам дали всички пътници са с поставени предпазни колани, преди да потегля. **Отговорност на водача** е да се увери, че всички пътници са с поставени предпазни колани през цялото време докато превозното средство е в движение.
- Закопчавам предпазния си колан така, че да минава през талията и през едното рамо (когато коланът е триточков) или само през талията, в случаите когато в микробусите и автобусите са осигурени двуточкови колани.
- **Не използвам** устройства и средства, които пречат, разхлабват или изменят правилния начин на използване на предпазния колан.



Пътна безопасност за децата:

- Децата следва да използват подходящи одобрени системи за безопасност (столчета, седалки) в зависимост от техните ръст или възраст съобразно местното законодателство (напр. ръст до 150 см. и възраст до 12 г.).
- По-високите деца могат да използват коланите за възрастни.
- Поставянето на кош за дете на предната седалка в посока обратна на посоката на движение не е разрешено, освен в случаите, когато въздушната възглавница е деактивирана.

ЧЕСТО НЯКОИ ХОРА КАЗВАТ...

но...

КАКВА Е РЕАЛНОСТТА?

“Не слагам колана, защото отивам съвсем наблизно”

Всъщност, точно в тези моменти е най-наложително да се поставя предпазен колан, тъй като значителен брой от фаталните злополуки се случват в рамките на населените места при скорост по-малка от 60 км/ч. Има случаи, когато дори при 20 км/ч. се стига до фатални последици, поради травматични увреждания на тялото и вътрешни кръвоизливи вследствие на удара на водача във волана.

“Не слагам колана, тъй като съм добър шофьор и никога няма да ми се случи ПТП”

Може би е вярно, че сте добър шофьор, но винаги има вероятност да бъдете блъснат от някой, който “не е толкова добър” шофьор...

ЧЕСТО НЯКОИ ХОРА КАЗВАТ...

НО...

КАКВА Е РЕАЛНОСТТА?

“Пътниците на задните седалки няма нужда да поставят предпазните си колани”

При ПТП, рискът от фатален изход за водача и пътниците на предната седалка е 5 пъти по-голям, в случай, че пътниците на задните седалки не са с поставени предпазни колани. Пътниците без колани на задните седалки се удрят в тези на предните седалки (които са с поставени колани) със силата на тежестта на слон с тегло 4000 т. Японски изследователи са проучвали данни от пътно транспортни произшествия (през периода 1995 г. – 1999 г.) и стигнали до извода, че 80% от смъртните случаи с пътници на предните седалки е можело да бъдат избегнати, ако пътниците на задните седалки са били с поставени предпазни колани.

“Няма нужда да поставям предпазен колан, понеже се държа здраво за волана”.

Това е абсолютно невъзможно. В случай на сблъсък, превозното средство спира на място незабавно и много рязко. Пътниците и водачът, които не са с поставени колани, продължават да се движат (“да пътуват”) със същата скорост вътре в превозното средство, като се блъскат в таблото или предното стъкло. Силата на този сблъсък е равна на произведението от теглото на човека умножено по скоростта в момента на сблъсъка. Например, при сблъсък със скорост 50 км/ч., човек с тегло 80 кг. се блъска в предното стъкло с (50X80 = 4000 кг.) ЧЕТИРИ ТОНА! Само предпазния колан може да предпази някой в такава ситуация.

“Нямам нужда от предпазен колан, понеже автомобилът е оборудван с въздушна възглавница”.

Въздушната възглавница повишава ефективността на предпазния колан с около 40%. Въпреки това, ако не използвате предпазния си колан, можете да получите сериозни наранявания от самата въздушна възглавница. Освен това, въздушната възглавница не осигурява никаква защита в случай на страничен удар.
Въздушните възглавници не са заместител на предпазния колан.

Помислете за последиците, ако не поставяте предпазния си колан:

Видео материали на гръцки език

<https://www.youtube.com/watch?v=asW4vnnVNT8>
<https://www.youtube.com/watch?v=9dpjQvg7yhw>
<https://www.youtube.com/watch?v=CfA6ObXsToI>

Видео материали на български език

<https://www.youtube.com/watch?v=URKxTfZCNcs>
<https://www.youtube.com/watch?v=jsh-lwqTd-U>

Този материал е информационен и има образователна цел. За неговото изготвяне е използвана информация от следните сайтове:

<http://www.ioas.gr/>

http://ec.europa.eu/index_el.htm

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/statistics/index_en.htm

<http://www.aodos.gr/>

