

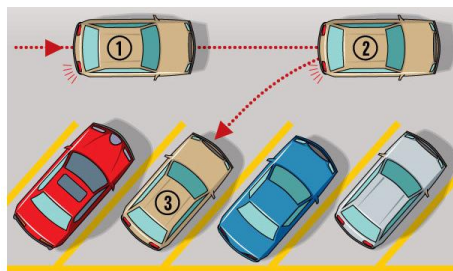


## ПРАВИЛО № 4 – СПАЗВАЙ ПРАВИЛАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА И ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ (Закон за движение по пътищата)

Водачите трябва да познават и спазват правилата за движение по пътищата (напр. ограничения на скоростта, пътни знаци и други) навсякъде, където управляват превозното средство, включително и на територията на завода.

Водачите трябва:

- Да спазват светофарите и пътните знаци.
- Да съобразяват непрекъснато скоростта си спрямо външните условия и да намалят скоростта при неясна и непредсказуема пътна обстановка.
- Да дават предимство винаги, когато е необходимо.
- Да не се движат зигзагообразно в трафика, защото това може да застраши тяхната безопасност, както и безопасността на останалите участници в движението.
- Да се придържат в лентата, в която се движат и да използват мигачи при извършване на маневри.
- Да не карат твърде близо зад другите превозни средства.
- Да използват ръчната спирачка.
- Винаги да бъдат в готовност да предоставят свидетелството си за правоуправление на МПС и документите на автомобила.
- Да спазват правилото за паркиране на заден ход, винаги когато това е практически възможно.



## 10 ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ

### БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ:

### ЗАЩО?

Спазвам светофарите, пътните знаци и давам предимство винаги, когато това е необходимо.

Не забравяйте, че на кръстовищата без пътни знаци или светофари, с предимство е дясностоящият.

Ако не спазя някой светофар или знак „Стоп“, дори при „ниска“ скорост, напр. 30 км/ч, ударът може да отнеме човешки живот: моят или нечий друг...



Винаги се движа със съобразена скорост, като вземам предвид външните условия, особено терена, състоянието и характеристиките на пътното платно, състоянието на превозното средство и товара, атмосферните условия и трафика. „...По-конкретно шофьорът трябва да намалва скоростта на превозното средство в участъци от пътя с ограничена видимост, при завои в близост до училища, в близост до кръстовища, по стръмни склонове, в близост до превозни средства за обществен транспорт, които спират за качване или слизане на пътници, през нощта, в условия на мъгла, дъжд, сняг, слана и винаги, когато повърхността на пътната настилка е хлъзгава ...”

1/3 от пътнотранспортните произшествия със смъртни случаи по европейските пътища се дължи на превишена скорост.

- Според проучване на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие, ако превозно средство, движещо се с 50 км/ч блъсне пешеходец, вероятността за фатални последици достига 80%, докато ако скоростта е 30 км/ч, рискът е значително по-нисък и е 10%.
- При страничен сблъсък със скорост над 50 км/ч, шофьорът на превозното средство почти няма шанс да оцелее, докато при челен удар има шанс шофьорът или пътникът да оцелеят, но само ако скоростта не надвишава 70 км/ч.



## БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ:

## ЗАЩО?

Избягвам да правя опасни маневри и да се движа зигзагообразно в трафика.

„...Шофьорът, който възнамерява да извърши маневра, е длъжен преди това да се увери, че може да извърши маневрата, без да излага на опасност или да пречи на другите участници в движението, които се движат пред и зад него или встрани, или които се готвят да го изпреварят, като вземе предвид тяхното положение, посока и скорост...“

Маневри като неправилно изпреварване, обратен завой на улица, на която това е забранено, криволичене от платно в платно или маневри, извършвани с цел демонстрация на способности, състезание или незаконна надпревара, често водят до сериозни катастрофи.

<https://www.youtube.com/watch?v=e67X3IGJfDc>



Използвам светлинните пътепоказатели (мигачи) преди всяка маневра.

„...Преди всяка маневра шофьорът е длъжен своевременно да подаде ясен и достатъчен за възприемане сигнал за намеренията си, като използва светлинните пътепоказатели на превозното средство.

Сигналът, подаван със светлинните пътепоказатели, трябва да е включен през цялото време на извършване на маневрата и се прекратява веднага след приключване на маневрата...“

Използването на светлинни пътепоказатели е най-добрият начин да уведомите навреме останалите участници в движението за своите намерения и да предотвратите евентуални инциденти.

Използвам ръчната спирачка.

Задействането на ръчната спирачка осигурява стабилност на превозното средство и предотвратява самоволно придвижване.

<https://www.youtube.com/watch?v=9XNXhQ0F4dg>  
[https://www.youtube.com/watch?v=nbgo5TJkv\\_o](https://www.youtube.com/watch?v=nbgo5TJkv_o)

**ВНИМАНИЕ:** Когато шофирате при усложнени атмосферни условия, избягвайте задействането на ръчната спирачка, когато превозното средство е в движение, защото автомобилът се подхлъзва на задните си гуми и можете лесно да изгубите контрол над него.

## БЕЗОПАСНО ПОВЕДЕНИЕ:

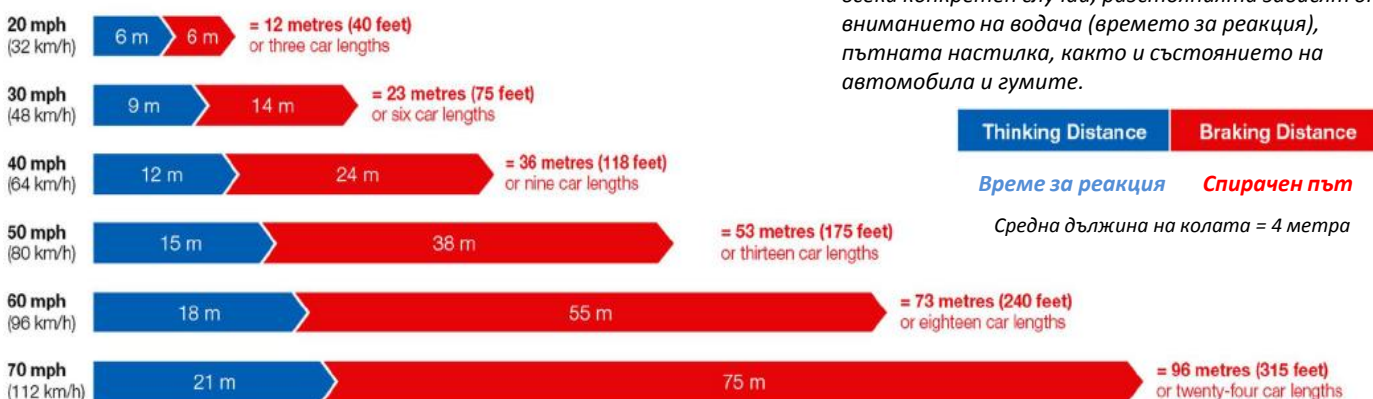
## ЗАЩО?

Поддържам безопасна дистанция от превозните средства, които се движат пред мен.

Само когато се поддържа необходимата безопасна дистанция, можем да осигурим необходимото време за реакция, за да предотвратим потенциални инциденти.

### Typical Stopping Distances *Обичаен спирачен път*

Посочените разстояния са ориентировъчни. Във всеки конкретен случай, разстоянията зависят от вниманието на водача (времето за реакция), пътната настилка, както и състоянието на автомобила и гумите.



### Лесен начин за изчисляване на безопасната дистанция

Използвайте определена точка на пътя, от която ще премине превозното средство пред вас (напр. пътен знак или улична лампа) и отбройте две секунди (1001, 1002). Трябва да преминете тази определена точка в този момент. Ако вали, трябва да оставите четири секунди, в случай на слана – още повече.

Запомнете: на големите превозни средства (камиони) и мотоциклетите им трябва по-голяма дистанция за спиране, затова е необходимо време от четири секунди.

Настоящият формуляр има информативен характер и за изготвянето му е използвана допълнителна информация от следните сайтове:

[http://www.ioas.gr/symvoules\\_gia\\_tin\\_odiki\\_asfaleia/](http://www.ioas.gr/symvoules_gia_tin_odiki_asfaleia/)

[http://www.aodos.gr/symvoules\\_symvoules/arthro/ypربولiki\\_taxytita-15424038/](http://www.aodos.gr/symvoules_symvoules/arthro/ypربولiki_taxytita-15424038/)

[http://www.aodos.gr/symvoules\\_symvoules/arthro/ypربولismos\\_apostasis\\_asfaleias-15424039/](http://www.aodos.gr/symvoules_symvoules/arthro/ypربولismos_apostasis_asfaleias-15424039/)

<https://assets.publishing.service.gov.uk/media/559afb11ed915d1595000017/the-highway-code-typical-stopping-distances.pdf>



