



ПРАВИЛО No 7 - Водачите следва да носят СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНО облекло във всички оперативни зони на ХайделбергЦимент, както и когато се намират непосредствено извън превозното средство или в близост до движещи се превозни средства. Превозните средства трябва да са видими и с включени СВЕТЛИНИ по време на движение.

ВИСОКА ВИДИМОСТ ЗА ВОДАЧИТЕ

На територията на Компанията:

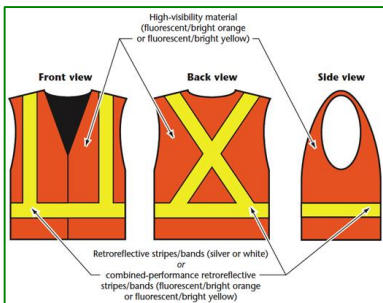
Носенето на облекло с висока видимост във всички оперативни зони на ХайделбергЦимент Груп е задължително. Минималните изисквания на Компанията спрямо задължителните Лични Предпазни Средства (ЛПС) в оперативните зони включват защитна каска, предпазни очила, защитни обувки тип бота и облекло с висока видимост.

На пътя или извън територията на Компанията:

Водачите трябва да носят облекло с висока видимост, когато се намират непосредствено извън превозното средство или в близост до движещи се превозни средства.

В допълнение към това, водачите на тежкотоварни превозни средства (логистични камиони, независимо дали са собственост на компанията или на външни изпълнители), които извършват дейности за и от името на филиали на ХайделбергЦимент, са задължени да носят като минимум комплекта от задължителни ЛПС, когато се намират извън кабината на превозното средство на обект на клиент или на строителен обект.

Всички ЛПС трябва да са в добро състояние. Светлоотразителното облекло трябва да съответства на изискванията за висока видимост както през деня, така и през нощта, т.е. да е изпълнено в комбинация от сигнален цвят и светлоотразителни елементи, съобразно приложимото местно законодателство или международните стандарти (напр. Стандарт EN 471 за защитно облекло с висока видимост за професионална употреба).

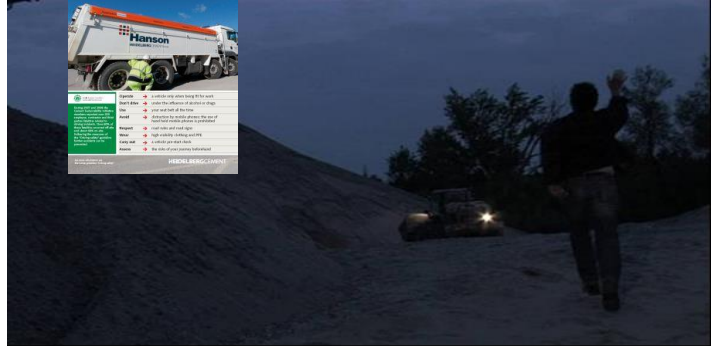


Облеклото с висока видимост, което задължително трябва да е в добро състояние, е един вид мярка за контрол и управление на пътния трафик, която спомага другите участници в движението да забележат от голямо разстояние лица, които се намират на или в близост до пътя.

ВИСОКА ВИДИМОСТ ЗА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

Водачите трябва да **бъдат с включени светлини** на превозните средства през цялото време на движение.

Шофирането с включени фарове през деня спомага да се намалят катастрофите посредством подобряване на видимостта на автомобила. Светлините, които се използват през деня, трябва да бъдат достатъчно ярки, за да привличат вниманието на насрещно движещите се автомобили, но не толкова силни, че да предизвикват отблясъци.



Превозните средства трябва да бъдат проверени и където е необходимо да бъдат оборудвани с допълнителни елементи за подобряване на видимостта съгласно Стандарта за безопасно шофиране на ХайделбергЦимент:

За подобряване видимостта на **тежкотоварно минно оборудване, камиони, мотокари и др.**, те трябва да бъдат оборудвани със **светлоотразителни ленти** поне в задната част. Използването на маркировка в сигнални цветове в предната част на превозните средства също допринася за подобряването на видимостта. За да бъдат обаче тези елементи ефективни, трябва да се почистват регулярно.



Ако в резултат на оценката на риска се констатира повишен риск от нараняване на лица от тежкотоварно минно оборудване при движението му на заден ход, то превозните средства трябва да се оборудват с подходящи **камери за обратно виждане**.



Ако при оценката на риска се констатира, че **леки коли** влизат в зони, където се движи тежкотоварно минно оборудване и са изложени на риск, трябва да бъдат оборудвани с:

- Антена **“buggy whip”** (сигнален предупредителен триъгълник на прът с дължина 2,5 м)
- **Стробоскоп или сигнални мигащи светлини**
- **Светлоотразителни ленти** поне в задната част



Стробоскоп или мигащи светлини



Антенa „Buggy whip“



Антенa „Buggy whip“ с мигаща светлина



Светлоотразителни ленти



Не забравяйте: Ако се наложи да спрете на/до пътя по някаква причина, напр. при аварийна ситуация, пътно-транспортно произшествие или повреда на автомобила, погрижете се да вземете мерки за своята собствена видимост и видимостта на превозното средство. Включете **аварийните светлини и/или друго светлинно сигнализиращо устройство**. Поставете **сигнален триъгълник и при възможност конуси** на подходящо разстояние зад или около автомобила. Съгласно Закон за движение по пътищата, *чл. 97 Предупредителният светлоотразителен триъгълник се поставя на разстояние не по-малко от 30 м от повреденото ППС, в пътната лента, заета от него, и срещу посоката на движение на заобикалящите го пътни превозни средства. На автомагистрала и пътища с разрешена скорост на движение над 100 км/ч предупредителният светлоотразителен триъгълник се поставя на разстояние не по-малко от 100 метра.*



Този материал има информационно-образователен характер и за неговото изготвяне е използвана информация от Стандарт за Безопасно шофиране на ХайделбергЦимент (версия 2017 г.) и информация от следните сайтове:

[International Road Transport Union](http://www.iru.org/index/bookshop-display-action?id=135) с информация, налична на различни езици

<http://www.fluxco.co.za/catalogue/buggy-whips/buggy-whip-3m-with-orange-strobe-light.html>

<https://www.buggywhip.com/n-8-mining-safety.html>

