



ПРАВИЛО No 8 – Превозваният товар трябва да бъде обезопасен и да бъде съобразен с максимално допустимото натоварване.

Правилното обезопасяване на товарите предотвратява нараняване на хора, щети на транспортни средства и имущество, и задръствания, които могат да се дължат на паднал на пътя товар.

Водачите носят отговорност превозваните товари да бъдат съобразени с **допустимите норми за максимална товароносимост** на превозното средство, съгласно указанията на производителя или изискванията на местното законодателство, в случай, че последните са по-строги.

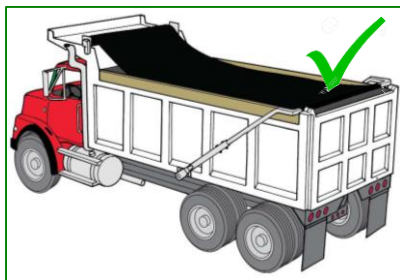


Всички товари следва да бъдат **надеждно обезопасени** с помощта на:

Специални покривала на ремаркетата и полуремаркетата при превоз на насипни товари.

Сапани за фиксиране на палети, биг-бегси и др. към платформите на камионите.

Подходящи **мерки за укрепване** на всеки друг багаж или товар, които могат да причинят наранявания при рязко спиране.



Обезопасяването на товарите е важна тема, която е обект на нормативни изисквания.

Товар, който не е правилно обезопасен може да падне или да наруши баланса на превозното средство, или понякога дори да го преобърне, при което да доведе до пътно транспортни произшествия (ПТП) с други превозни средства. До 25% от ПТП са свързани с неправилно обезопасени товари.



Наднормени товари

В законодателството на ЕС са заложили максимално допустими норми по отношение на тегло и размери на превозваните с автомобилния транспорт товари. За товарите, които надхвърлят тези изисквания, се издават специални разрешителни от регионалните или националните органи. Различните държави имат различни правила и процедури за получаването на такъв вид разрешителни по отношение на ескорта на превозните средства, разрешените времеви рамки, допустимите скорости и др.

В България съответните изисквания са посочени в **Наредба No 11 от 3.07.2001 за движението на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства**. В „Девня Цимент“ АД и „Вулкан Цимент“ АД са въведени вътрешни процедури, съобразно посочената Наредба, с цел предотвратяване претоварването на превозни средства както за входящи, така и за изходящи превозни средства. Повече информация за приложимите изисквания в други държави от ЕС:

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/vehicles/cargo_securing_loads_en



Компаниите и външните изпълнители на ХайделбергЦимент трябва да **осигурят подходящи условия шофьорите да могат да укрепват/освобождават товарите по безопасен начин**, особено ако този процес изисква да се работи на височина, напр. посредством осигурителни линии над камионите или обслужващи площадки, или чрез автоматични системи за поставяне на покривала на камионите с кош.



Отделенията за товари и багаж трябва да бъдат разделени от зоните за пътници посредством твърда преграда (напр. леки коли тип „седан“ или тип „хечбек“), или посредством решетка, която да не пречи на видимостта през задното стъкло (напр. микробуси, леки коли тип „комби“). Тези прегради трябва да могат да издържат максималното натоварване в случай на сблъсък. Ако в товарното отделение има седалки за пътници, то товарите трябва да се обезопасяват надлежно.

В автобуси и микробуси, багаж може да се поставя над пътническите седалки само ако има затварящи се отделения или под седалките за пътници. Ако багажът не се побира на тези две места, той трябва да се превозва в специално багажно отделение, физически отделено от пътническия салон.

На предната врата на автобуса/микробуса трябва да бъде поставен предупредителен знак пътниците да поставят всякакъв багаж/инструменти или тежки предмети в багажното отделение.

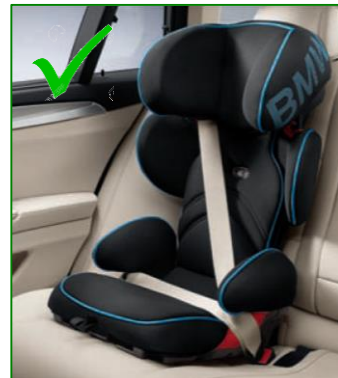
Необезопасените предмети в кабините на леките коли, в пътническите салони на автобусите и в кабините на товарните автомобили могат да бъдат изключително опасни! Не само, че могат да повишат риска от пътно транспортни произшествия, в случай, че попаднат под педалите за управление на превозното средство, те могат да причинят и сериозни наранявания, ако ударят шофьора или пътниците в случай на катастрофа.

Констатирано е, че небезопасни предмети в превозните средства са причина за хиляди сериозни наранявания. По примери от реални случаи, се касае както за обемни предмети, например куфари и контейнери, така и за други доста по-малки предмети, като ръчни/дамски чанти или кенчета с газирани напитки. При проведени проучвания с тестови автомобили е доказано, че при сблъсък или рязко спиране, такива предмети са изключително опасни.



Необезопасените предмети в пътническото купе могат да се превърнат в миг от съвсем безобидни и безопасни предмети в смъртоносни „снаряди“. Преди да потеглите, **помислете** как превозвате всяко едно нещо: от покупки в хранителния магазин, до инструменти, куфари, компютри, повдигащи детски седалки и др., защото в случай на евентуална катастрофа, имате достатъчно други проблеми и без да се налага да получите например допълнителен удар по главата от преносимия ви компютър или небезопасената детска седалка!

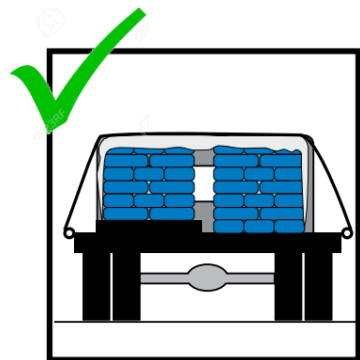
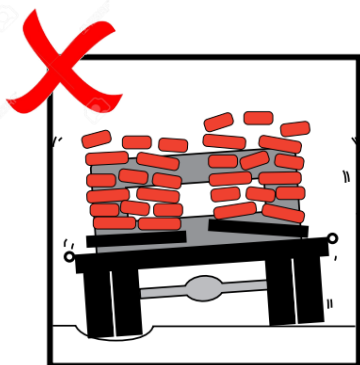
Знаете ли, че една еднолитрова бутилка с вода, например, може да причини удар с тегло 20 кг? Когато колата спира рязко, поради силата на ускорението, един небезопасен предмет може да стане 20 пъти по-тежък, отколкото е в действителност.



В крайна сметка всичко, което има някаква маса и не е обезопасено в превозното средство представлява опасност, която може да стане смъртоносна в случай на катастрофа. Заслужава си да отделите минутка и да обезопасите предметите и товара преди да потеглите.

Този материал има информационно-образователен характер и има за цел да бъде използван за повишаване знанията за безопасно шофиране. Този материал не е изчерпателен и дава само някои примери. Посочените линкове на интернет страници на трети страни са информативни и не носим отговорност за тяхната законност, точност и пълнота.

Други визуални примери:



safe work healthy life



Load too long for trailer, projecting too far to the rear



Trailer correct length for load, no dangerous overhang



Load too large for vehicle, projecting too far from sides



Vehicle correct size for load, side projection within permitted limits



Load too large for vehicle, projecting too far from front and rear



Vehicle correct size for load, rear projection within permitted limits

Помислете за последиците ако не спазвате изискванията по отношение допустимо натоварване и обезопасяване на товарите!

Вижте тези видеоматериали Претоварени камиони:

<https://www.youtube.com/watch?v=htCAykw6JH4>

ADAC Тестове на катастрофи – Багажът ви за почивката може да стане смъртоносен:

https://www.youtube.com/watch?v=dE8sLDkwT_Q

Беседа по безопасност

Дата на провеждане:

Лице, което провежда беседата

Имена / Длъжност:

.....
.....

Фирма:

Отдел:

Подпис:

Списък на участниците:



Име и фамилия	Длъжност	Подпис