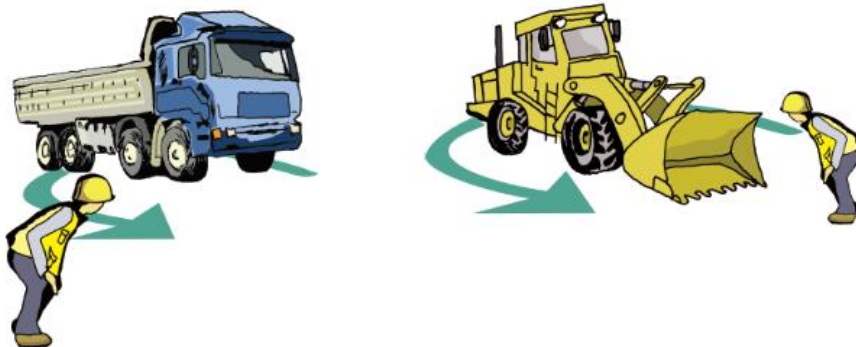




ПРАВИЛО No 9 – Уверете се, че превозното средство е безопасно. Превозните средства трябва да бъдат в безупречно състояние

За вашата собствена безопасност и безопасността на другите участници в пътното движение, всички превозни средства трябва да бъдат поддържани в перфектно състояние.

- **Състоянието на превозното средство** трябва да се проверява преди всяко пътуване (спирачки, налягане на гумите, добре фиксирано оборудване, огледала и др.) и да се гарантира, че е безопасно.
- Трябва да се използва специален **чек лист** за различните видове превозни средства и мобилно оборудване.
- Записите от проверките трябва да се **документират**.
- Проверките преди потегляне трябва да гарантират, че превозното средство е в **изправно състояние**.
- Проверките преди потегляне трябва да се извършват от съответния **водач** на превозното средство.



Поддръжка и обслужване на мобилно оборудване

Дружествата на ХайделбергЦимент трябва да гарантират, че всички превозни средства са технически изправни и се проверяват редовно в рамките на планирана програма за поддръжка.

Дружествата от ХайделбергЦимент трябва да прилагат планиран подход за поддръжка на превозните средства, включително ежедневни и ежеседмични проверки от водачите, както и планирани програми за поддръжка с ясни стандарти и максимални периоди за обслужване. В случай, че има нормативни изисквания, превозните средства трябва да преминават проверки от държавни или други оторизирани органи и да притежават валидни удостоверения за извършен преглед на техническата изправност.

(Стандарт за безопасно шофиране_2017, ХайделбергЦимент Груп)

Проверки преди потегляне

Дружествата на ХайделбергЦимент трябва имат внедрени процедури, които да гарантират, че състоянието на оборудването се контролира по отношение на техническа изправност и безопасност преди да се използва, като:

- Водачът или операторът правят проверка на всички видове тежко-товарно оборудване (камиони и пътно строителни машини) преди да го използват, посредством стандартен чек лист (налични са примери на UNITE).
- Водачът или операторът документират резултатите от проверката за последващ преглед от отговорните ръководители, както и за целите на последващи одити.
- Бъдат дефинирани точни критерии при какви условия и по какъв начин дадено оборудване трябва да се извежда от експлоатация, да се изолира, обозначава и да не се използва, докато не бъде отстранена повредата по него.
- Бъде осигурено извършването на проверка на служебните превозни средства преди потегляне. За камиони, които се движат по обществената пътна мрежа, проверките преди потегляне трябва да се извършват преди всяко пътуване, или ежедневно, ако пътуването продължава повече от 24 часа, или съобразно разпоредбите на местното законодателство, в случай че са по-строги. Всякакъв друг вид мобилно оборудване трябва да се проверява в началото на работната смяна. Проверките преди потегляне трябва да се извършват на добре осветено място, така че потенциалните дефекти и повреди да не останат незабелязани.



(Стандарт за безопасно шофиране_2017, ХайделбергЦимент Груп)



Водачът трябва да отстранява дребните несъответствия (напр. доливане на течности), както и да попълни в бланката забелязаните неизправности.

Критичните дефекти от гледна точка на безопасността, като напр. неизправност в спирачната уредба или неизправност по оборудването за безопасност, трябва да се докладват и превозното средство да бъде изведено от експлоатация незабавно, и да не се управлява докато не се отстранят неизправностите.

Трябва да се прилага система за “заклучване и обозначаване” (LOTO) за превозните средства с констатирани повреди, така, че да е ясно видно за хората, че превозното средство „е повредено“ и е извън експлоатация.



Снимки на пътни инциденти поради техническа неизправност на превозното средство:



Състоянието на превозното средство е критичен фактор за безопасността на пътуването ви.

Грижете се за проверката и поддръжката на вашето превозно средство в безупречно състояние!

НЕ ИЗЛАГАЙТЕ СЕБЕ СИ И ДРУГИТЕ НА РИСК!

ПРОВЕРКИ НА ПЪТНА ПОЛИЦИЯ

16
случая

УПРАВЛЕНИЕ НА МПС
СЛЕД УПОТРЕБА НА НАРКОТИЦИ

36
случая

УПРАВЛЕНИЕ НА МПС
СЛЕД УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ

107
случая

УПРАВЛЕНИЕ НА
НЕИЗПРАВНО МПС

Проверката преди потегляне, ежедневната инспекция или контролния списък (чек-лист), въпреки че имат различни названия, са в действителност с едно и също предназначение:

Да ви накарат да спрете и да помислите!

Предварителната проверка е списък с неща, които трябва да огледате, преди да влезете в колата, да завъртите ключа и да потеглите.

Когато си създадете навик да проверявате нещата преди да потеглите, може потенциално да спестите пари и да **опазите вашия живот или живота на някой друг.**

Този материал има информационно-образователен характер и има за цел да бъде използван за повишаване знанията за безопасно шофиране. Този материал не е изчерпателен и дава само някои примери. Посочените линкове на интернет страници на трети страни са информативни и не носим отговорност за тяхната законност, точност и пълнота.

Примерен чек лист за проверка на лек автомобил:

DEVNYA CEMENT
HEIDELBERGCEMENT Group

VULKAN CEMENT
HEIDELBERGCEMENT Group

Контролен чек лист за проверка на служебен лек автомобил преди пътуване

Дата: _____ Място: _____
Водач (2 имена): _____
Данни за автомобила: _____
Рег. номер на автомобила: _____
Километраж: _____



Документи на автомобила	Да	Не	Коментар
Наличие на талон			
Валидна застраховка "Гражданска отговорност"			
Валиден технически преглед			
Задължително оборудване	Да	Не	Коментар
Пожарогасител			
Аптечка			
Сигнален триъгълник			
Резервна гума и крик (в изправност)			
Светлоотразителна жилетка			
Каросерия, външен вид, екстериор	Да	Не	Коментар
Светлините функционират (габарити, къси светлини, дълги светлини, задни светлини, стопове, мигачи, заден фар за мъгла, фарове за мъгла)			
Джантите на гумите не са изкривени, счупени, замърсени, рждясали			
Гумите са еднакви навсякъде, гумите не са износени			
Дълбочината на протекторите съответства на законовите разпоредби: Летни гуми мин. 1,6 mm и зимни гуми мин. 4 mm			
Чистачките работят			
Има течност за чистачките на стъклата в системата			
Всички превключватели, контролни лампи и функции са в изправност (вентилация, климатична уредба, отопление)			
Клаксонът работи			
Товарът, ако има такъв, е укрепен и безопасен (включително детски седалки, чанти и др.)			
Ходова част	Да	Не	Коментар
Ниваото на маслото е в зададения обхват (проверка на маслото и датата на смяна на картончето за смяна на маслото)			
Маркучите, тръбопроводите и скобите са без дефекти (няма загуба на течност, няма течове)			
норма			
Ремъците са без разкъсвания (осведомете се, дали са били сменени)			
Шумът от двигателя е нормален (няма виене, тракане, трополене)			
Други наблюдения и констатации (опишете)	Да	Не	Коментар

Забележка: При отрицателен отговор отбележете в колонка коментари нередността и уведовете прекия си ръководител. Не потегляйте на път докато нередността не бъде отстранена!



